

# FIREMNÍ PLNICÍ STANICE CNG

## GC 20-55



Plnicí stanice CNG konstrukční řady GC 20-55 jsou kompaktní a velmi spolehlivá zařízení určená pro tankování osobních vozidel a užitkových vozidel s pohonem na zemní plyn nebo biometan. Plnicí stanice CNG odpovídá předpisu TPG 304 02, popř. TDG G 982 03 se souvisejícími vyhláškami a normami. Provozovatel plnicí stanice musí mít oprávnění vydané organizací státního odborného dozoru TIČR k plnění tlakových nádob na plyny (včetně tlakových stanic) dle vyhlášky ČÚBP a ČBÚ č. 21/1979 Sb. v platném znění. Stanice jsou vhodné do areálů středních a větších firem s počtem vozidel od cca 10 do 30 kusů.



GASCONTROL, společnost s r.o.  
Dělnická 883/46  
735 64 Havířov  
Prostřední Suchá  
T: +420 596 496 411  
E: gascontrol@gascontrol.cz  
www.gascontrol.cz

Člen



### Popis technologie plnění

Přívodní zemní plyn prochází sušicím zařízením s molekulovým sítím, kde je zbaven vlhkosti, a filtračním zařízením pro konečné vyčištění plynu. V kompresorovém zařízení je plyn stlačován na tlak 25 MPa. Pod tímto tlakem je dopravován do zásobních lahví, poté do výdejního zařízení (stojanu). Do tlakové nádrže vozidla je dopravován pomocí plnicí hadice s koncovkou NGV1. Po dosažení požadovaného tlaku 20 až 21 MPa v nádrži vozidla je celý proces plnění automaticky ukončen. Plnicí hadice se odpojí od nádrže vozidla a vše je připraveno k dalšímu plnění.

### Typová stanice CNG – objekt

Technologický kontejner je samonosná konstrukce – ocelového rámu s výplní z armovaného pórobetonu. Barva ve standardní škále RAL je volitelná zákazníkem. Kontejner je jednoprostorový a má pouze strojně-technologickou část. Elektrorozvaděč s ovládacím dotykovým panelem je umístěn samostatně v blízkosti plnicí stanice. Spuštění plnění se provádí na základě odblokování čipem a zadáním PIN. Kontejner je opatřen zastřešením v místě manipulace a ovládacího dotykového panelu při vlastním plnění vozidla. Kontejner se usazuje na předem připravené základové pásy nebo patky. V případě požadavku investora je možné dodat i samostatný ocelový kontejner.

V kontejneru je instalována veškerá technologie plnicí stanice CNG – vstupní připojovací armatury, regulace tlaku, bezpečnostní armatury, sušení plynu před vstupem do kompresoru s vyrovnávací tlakovou nádrží (blow-down), kompresor, akumulární zásobník stlačeného plynu (rozdělen do dvou tlakových sekcí), priority panel pro optimální a rychlé plnění vozidel prostřednictvím výdejního zařízení. Pro plnění vozidel je plnicí hadice s koncovkou NGV1 vyvedena přímo z kontejneru plnicí stanice. Pro maximální bezpečnost je prostor s technologií monitorován detektorem úniku plynu. Celá technologie splňuje veškeré požadavky na bezpečný a ekologický provoz. Plnicí stanice může být napojena na servisní centrum pro možnost okamžité diagnostiky technologie.



# FIREMNÍ PLNICÍ STANICE CNG

## GC 20-55

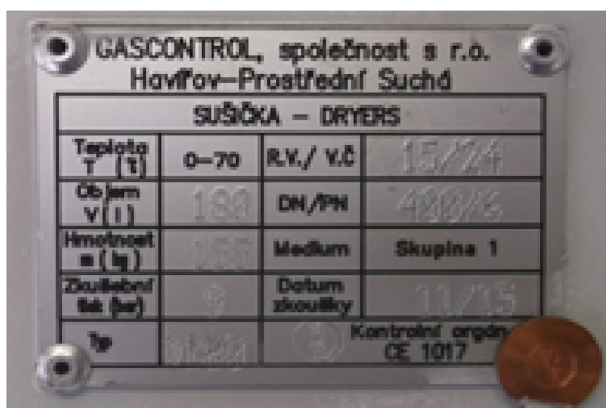
### TECHNICKÉ PARAMETRY

typ	GC 20 / GC 35 / GC 55		
sací přetlak	0,02 – 0,3 bar		
dodávané množství	17 Nm3/hod	35 Nm3/hod	55 Nm3/hod
elektromotor	6,8 kW	15 kW	24 kW
pracovní tlak	25 až 29 MPa		
zásobník	840 / 1 680 l*		
rozměry	2,5 x 4,0 x 2,7 m		

\* Možno vyrobit na přání zákazníka (násobky140 l).

### Kompresory J.A. BECKER & Söhne typ SV 225/300NG a SVC 700/300NG

Základní částí každé plnicí stanice je kompresor. Volba jeho výkonu a typu je zásadní pro spolehlivost, výši provozních nákladů a dlouhodobou provozuschopnost. Kompresor musí být vhodný pro zemní plyn nebo biometan. Kompresory tradičního výrobce J.A. BECKER & Söhne tyto veškeré požadavky zcela splňují a jsou dlouhodobě osvědčené.



GASCONTROL, společnost s r.o.  
Dělnická 883/46  
735 64 Havířov  
Prostřední Suchá  
T: +420 596 496 411  
E: gascontrol@gascontrol.cz  
www.gascontrol.cz

Člen  
**GC** GROUP