

Veřejná plnicí stanice CNG GC 85 – 150



Plnicí stanice CNG konstrukční řady GC 85 – 150 jsou kompaktní, výkonná a velmi spolehlivá zařízení určená pro tankování osobních vozidel, užitkových vozidel a autobusů s pohonem na zemní plyn nebo biometan.

Plnicí stanice CNG odpovídá předpisu TPG 304 02 se souvisejícími vyhláškami a normami.

Provozovatel plnicí stanice musí mít oprávnění vydané organizací státního odborného dozoru TIČR k plnění tlakových nádob na plyny (včetně tlakových stanic) dle vyhlášky ČÚBP a ČBÚ č. 21/1979 Sb. v platném znění.

Popis technologie plnění

Přívodní zemní plyn prochází sušícím zařízením s molekulovým sítím, kde je zbaven vlhkosti, a filtračním zařízením pro konečné vyčištění plynu. V kompresorovém zařízení je plyn stlačován na tlak 25 až 29 MPa. Pod tímto tlakem je dopravován do lahví tlakového zásobníku plynu, poté do výdejního zařízení (stojanu). Plnění tlakové nádrže vozidla zajišťuje výdejní stojan s hadicí a plnicí koncovkou NGV1, popř. NGV2. Po dosažení tlaku v nádrži automobilu 20 – 21 MPa je celý proces plnění automaticky ukončen. Plnicí hadice se poté odpojí od nádrže automobilu a vše je připraveno k dalšímu plnění.

Typová stanice CNG – objekt

Technologický kontejner je samonosné ocelové konstrukce s tepelnou a zvukovou izolací. Standardní barva je volitelná zákazníkem. Kontejner je rozdělen na strojně-technologickou část a prostor pro elektrorozvaděč, který je plynotěsně oddělen. Do strojně-technologické části jsou pro maximální dosažitelnost osazeny dva vstupy, k elektrorozvaděči je další samostatný vstup. Kontejner se usazuje na předem připravené základové pásy. Kontejner je možné konstrukčně provést i se zvýšenou požární odolností na 45 min a v provedení pro umístění do seismologicky nepříznivých oblastí.

V kontejneru je instalována veškerá technologie plnicí stanice CNG – vstupní připojovací armatury, regulace tlaku, bezpečnostní armatury, sušení plynu před vstupem do kompresoru, vyrovnávací tlaková nádrž (blow-down), kompresor, akumulační zásobník stlačeného plynu (rozdělen do tří tlakových sekcí), priority panel pro optimální a rychlé plnění vozidel prostřednictvím výdejního stojanu.

Pro maximální bezpečnost je prostor s technologií monitorován detektorem úniku plynu s akustickou signalizací. Celá technologie odpovídá nejpřísnějším požadavkům na bezpečný a ekologický provoz.

Řídicí panel s dotykovým displejem je osazen na elektrorozvaděči, kde je možné sledovat veškeré důležité parametry včetně historie stavů a poruch.

Plnicí stanice je standardně napojena na servisní centrum pro možnost okamžité diagnostiky technologie.



GASCONTROL,

společnost s r.o.

Nový Svět 1407/59a

Haviřov-Prostřední Suchá

735 64

Tel.: + 420 596 496 411

Fax: + 420 596 412 397

E-mail:

gascontrol@gascontrol.cz

www.gascontrol.cz

ČLEN



Veřejná plnicí stanice CNG GC 85 – 150



Technické parametry		
Typ	GC 85 / GC 150	
Sací přetlak	0,3 - 0,9 bar	
Dodávané množství	od 84 Nm ³ /hod.	do 144 Nm ³ /hod.
Elektromotor	30 kW	36 kW
Pracovní tlak	25 až 29 MPa	
Zásobník	2 800 l*	
Rozměry	2,5 x 6,2 x 2,9 m	

* Možno vyrobit na přání zákazníka (násobky 140 l).

Kompresory J.A. BECKER & Söhne – typ SVB 1100/300NG a SVB 1300/300NG1

Základní částí každé plnicí stanice je kompresor. Volba jeho výkonu a typu je zásadní pro spolehlivost, výši provozních nákladů a dlouhodobou provozuschopnost. Kompresor musí být vhodný pro zemní plyn nebo biometan. Kompresory tradičního výrobce **J.A. BECKER & Söhne** tyto veškeré požadavky zcela splňují a jsou dlouhodobě osvědčené.

GASCONTROL,
společnost s r.o.
Nový Svět 1407/59a
Haviřov-Prostřední Suchá
735 64
Tel.: + 420 596 496 411
Fax: + 420 596 412 397
E-mail:
gascontrol@gascontrol.cz
www.gascontrol.cz

ČLEN

