

Špičkové CNG plnicí technologie ze severu Moravy

Propojením dvou „Géček“ navázáním spolupráce mezi havířovskou firmou GASCONTROL, společnost s r.o., a společností GREENFIELD, vyústující kromě jiného v obchodní zastoupení GREENFIELDU v České republice a na Slovensku, se začala odvíjet nová etapa havířovské firmy v podobě dodávek plnicích technologií CNG.

V prvé řadě se jedná o plnicí stanice kompletně ve společnosti GASCONTROL především z českých komponentů, jako jsou filtry, sušičky, odkalovací nádoby nebo zásobníky plynu. Sama srdce plnicích zařízení, kompresory, jsou pak originály z provenience světově uznávaného švýcarského GREENFIELDU. V rámci spolupráce dodává havířovský výrobce do Švýcarska již zmiňované komponenty pro komplety CNG stanic v Německu. Jsou to hlavně zásobníky plynu a tlakové nádoby, sloužící jako sušičky nebo odkalovací nádrže.

Cílem přesunu části výroby stanic nebo komponent do České republiky je snížení výrobních nákladů, a tedy i cen plnicích stanic při zachování vysoké kvality. Hlavním komponentem stanice zůstávají totiž špičkové kompresory GRE-

ENFIELD, jejichž nespornou výhodou je vysoká kvalita a s tím spojená dlouhá životnost, která například u DM kompresorů představuje servisní interval 4000 provozních hodin, což je v porovnání s konkurencí nespornou výhodou. Samotný servis je řešen výměnou kompletní kompresorové hlavy, což podstatně zkracuje technologický čas a minimalizuje odstávku plnicí stanice. Šetří se tím nejen náklady, ale i ztráty způsobené odstávkou, takže spokojeni jsou jak zákazníci, tak provozovatelé.

Vysoká technická úroveň a spolehlivost kompresorů GREENFIELD nebyly jediným důvodem pro volbu havířovského managementu ve prospěch tohoto výrobce. Jeho kompresory jsou také významným způsobem šetrné k životnímu prostředí, protože jsou bezolejové, a navíc hermeticky těsné, což v praxi znamená, že jejich provoz je prost běžných maziv, která jsou u jiných konstrukcí nezbytná; kompresory jsou tedy ekologické, neboť splňují nejpřísnější limity, a zároveň šetří provozní náklady.

Tyto moderní a spolehlivé technologie vyzkoušeli technici GASCONTROLu poprvé letos v červenci na své vlastní plnicí stanici v Havířově-Suché. Srdcem plnicí technologie je zde bezmazný kompresor řady DM. Půdorysné zástavbové rozměry pórobetonového kiosku, ve kterém je technologie stanice umístěna, jsou pouze 6,16 m². Na tomto malém prostoru je přitom umístěno vše potřebné, tedy uzavírací armatury, filtry, sušička, kompresor, zásobní lahve o ob-



jemu 1680 litru a další komponenty. V samostatné, hermeticky oddělené části, je umístěn elektrosvazek a systém řízení. Mimo kiosku je umístěn pouze výdejní stojan. Samotný kompresor zabírá půdorys 0,5 m²! Stanici vytvořili odborníci GASCONTROLu podle vlastní projektové dokumentace. Filtr, sušička plynu, zásobník i jiné komponenty jsou vlastní výroby. Tento typ stanice je k dispozici všem zákazníkům, nejen na našem trhu.

Vstupní přetlak plynu pro tuto stanici může být dle zvoleného typu kompresoru od 3 kPa až po 4 MPa, výstupní tlak za kompresorem 270 až 291 bar. Výkon kompresoru je 60–220 Nm³/h.

Hlavní výhodou této stanice je kromě již výše zmiňovaných malých zástavbových rozměrů samotná originální konstrukce kompresoru. Jak již bylo řečeno, jde o bezmazný, zcela bezolejový a vzduchem chlazený kompresor, kdy se krouticí moment motoru na hřídel kompresoru přenáší – díky unikátnímu řešení – pomocí magnetické spojky. Motor a kompresor tedy nejsou vzájemně mechanicky propojeny. Další výhodou je škála možného sacího tlaku, vysoký výstupní tlak (až 300 barů), který umožňuje velice rychlé plnění a nízkou četnost servisních zásahů. GASCONTROL tedy provádí montáž stanice včetně svazku tlakových lahví vlastní výroby.

Pokud se týká nejdůležitějších technických parametrů, v případě CNG stanice typu S100, je sací tlak do 40 bar,

množství dodávaného plynu u stanice s jedním kompresorem (SOLO) je do 220 Nm³/hod. a v provedení DUO do 440 Nm³/hod., pracovní tlak je 271/291 bar, úroveň hluku je pouhých 65/60 dB (A), 1 m DIN2151, kapacita zásobníku u typu SOLO je 1680 l a u provedení DUO do 3400 l. Hodnoty mohou být modifikovány dle provedení a požadavků zákazníka. Více informací o plnicích technologiích GREENFIELD lze najít na www.gascontrol.cz. **(nov)**

GC
GASCONTROL

GASCONTROL dodavatel plnicích technologií CNG

Firma GASCONTROL, společnost s r.o., jako tradiční výrobce a dodavatel plynových zařízení obohatil své nabídkové portfolio o dodávky plnicích technologií stlačeného zemního plynu (CNG). Základ technologie tvoří kompresory špičkové kvality od světově uznávaného švýcarského výrobce GREENFIELD.



Naše činnosti:

- Dodávky a servis plynárenských zařízení
- Regulace a měření plynu, odorizace, dálkové měření odorantu
- Plynové expanzní turbíny
- Plynovody, speciální práce na plynovodech, jiné produktovody
- Průmyslové klimatizace a chladicí systémy
- Důlní investiční a technologické celky
- Výstavba a rekonstrukce kotelen a výměňkových stanic
- Dodávky domovních a průmyslových plynoměrů
- Výstavba, dodávky plnicích technologií a servis CNG stanic
- Přestavby vozidel na CNG pohon

GASCONTROL, společnost s r.o.
Nový Svět 59a/1407, 735 64 Havířov-Suchá
Tel.: +420 596 496 411, Fax: +420 596 412 397
gascontrol@gascontrol.cz
www.gascontrol.cz



VEMEX majoritním vlastníkem RSP Energy

Člen České plynárenské unie, společnost VEMEX s.r.o., ukončil proces odkupu 51 % akcií společnosti RSP Energy a.s., která bude v nejbližší době přejmenována na VEMEX Energie a.s.

Nová společnost bude prodávat zemní plyn a elektrickou energii domácnostem a malým odběratelům. Podle Vasily Dinkova, jednatele společnosti VEMEX s.r.o., je získání kontrolní části akcií RSP Energy a.s. seriózním strategickým krokem, který významně rozšíří obchodní činnost VEMEXU. Navíc jde, podle V. Dinkova, o první případ, kdy firma kontrolovaná Gazpromem prodává v zahraničí přímo elektrickou energii a plyn obyvatelstvu. Vznik této nové firmy na českém energetickém trhu dává možnost rozšíření existující konkurence, ale především rozšiřuje odběratelům výběr dodavatele plynu a elektrické energie. **(no)**

JEZDÍTE NA ZEMNÍ PLYN

RYCHLE
CNG má vysoký výkon

LEVNĚ
CNG je levnější než benzín a navíc šetří motor

BEZPEČNĚ
CNG je bezpečnější než benzín

EKOLOGICKY
CNG je čisté palivo, které splňuje emisní limity

ZEMNÍ PLYN MOTOROVÉ PALIVO BUDOUCNOSTI

Vemex
www.vemex.cz

Auta na CNG mohou parkovat v garážích

Vyhláškou č. 268/2011 Sb., která mění stávající vyhlášku č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, dochází k významné změně, kterou je zrušení dosavadního omezení parkování aut na stlačený zemní plyn (CNG) v hromadných podzemních garážích pro veřejné užívání.

Jde tedy o garáže, které jsou například součástí velkých obchodních center, sportovních hal nebo kulturních zařízení, kde je parkování CNG vozidel ve většině států EU, včetně našich sousedů (Německo, Rakousko, Slovensko aj.), již déle možné. Vyhláška je platná od 6. září 2011.

S parkováním aut na CNG musí souhlasit majitelé samotných garáží, které musí splňovat vyhláškou dané technické normy, pokud jde například o dostatečné odvětrávání prostor parkoviště a vybavení detektory úniku plynu. K dodatečnému dovybavení normám nevyhovující garáže je nezbytná investice ve výši několika desítek tisíc korun. Snad to nebude překážkou pro bezproblémové parkování mnohých z dnes již tří tisícovek vozidel na zemní plyn v České republice, kterých každoročně přibývá kolem 20 až 25 procent. **(ny)**

Chcete jezdit s polovičními náklady?

Ti, koho trápí rostoucí náklady na pohonné hmoty a chtějí ušetřit, by neměli přehlédnout zajímavou akci, kterou ve dnech 23. 9. a 6. 10. 2011 pořádá havířovská firma GASCONTROL, společnost s r.o., pro všechny zájemce. V uvedených termínech se bude možné seznámit s provozem automobilů na stlačený zemní plyn (CNG), se vším, co se tohoto pohonu týká včetně praktické ukázky automobilů s CNG pohonem, ať již sériově vyráběných, či s dodatečně provedenou přestavbou. Obě akce se konají od 10 hodin v areálu průmyslové památky Dolu Michal v Ostravě-Michálkovicích, ul. Čs. armády 413/95, v expozici historie plynárenství. Pořádající firma je dodavatelem nejmodernějších plnicích technologií CNG, obchodním partnerem renomované švýcarské společnosti GREENFIELD a jeho zástupcem na českém a slovenském trhu. **(red)**

První vysokotlaký plynovod spojující Česko a Polsko

Ministr průmyslu a obchodu ČR Martin Kocourek v září symbolicky zahájil provoz plynovodu STORK, který tak poprvé propojil vysokotlakou plynárenskou soustavu České republiky a Polska. Předsedové vlád obou zemí, Petr Nečas a Donald Tusk, předtím podepsali propojovací dohodu, která formálně výstavbu plynovodu završila.

„Je to vůbec poprvé, kdy je možné přepravovat plyn mezi Polskem a Českou republikou. Výrazně to přispěje k posílení energetické bezpečnosti obou zemí, zvláště vzhledem k tomu, že plynovod propojuje dvě významná průmyslová centra na obou stranách hranice,“ zdůraznil ministr průmyslu a obchodu Martin Kocourek. „Kromě toho je plynovod STORK velmi důležitou součástí trasy, která v budoucnosti spojí všechny země Visegrádské čtyřky a Chorvatsko od pobřeží Baltického moře až po Jadran.“

Právě celá dokončená trasa Severojižního plynárenského propojení bude představovat významnou pojistku pro zajištění energetické bezpečnosti celé

střední Evropy. Bude jí totiž možné plnit z termínů na zkapalněný zemní plyn jak ze severu v polském městě Świnoujście, tak z jihu z Chorvatského města Krk. Obousměrnou přepravu plynu umožňuje i právě otevřený plynovod STORK.

Na české straně hranic má STORK délku deset kilometrů, na polské straně navazuje dalších 22 kilometrů. Přes předávací stanici na hranici v Těšíně propojuje plynovody ve Skoczóvě a v Třanovicích. Přímou mezi oběma zeměmi vede zhruba půlkilometrový podchod pod řekou Olší a pod železnicí a silnicemi.

Stavba plynovodu stála 28 milionů eur, tedy bezmála 700 milionů korun. Polovinu zaplatila Evropská unie z Programu ekonomické podpory v energetice, který byl vyhlášen po plynové krizi z roku 2009. Investice na české straně hranice dosáhla sedmi milionů eur, tedy zhruba 170 milionů korun. Stavbu a provoz plynovodu má na starost společnost NET4GAS, která v České republice provozuje tranzitní plynovod a síť hlavních páteřních plynovodů. **(tz)**